



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 3]
No. 3]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 3, 1978/पौष 13, 1899
NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 3, 1978/PAUSA 13, 1899

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

पर्यटन और नागर विमानन मंत्रालय

नई दिल्ली, 3 जनवरी, 1978
अधिसूचना

सा०का०मि० 3(अ) —वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 9-क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार, इस विश्वास से कि विमान परिचालन की सुरक्षा के लिये ऐसा करना सम्योचित और आवश्यक है, एतद्वारा निदेश देती है कि—

(1) त्रिवेन्द्रम हवाई अड्डे के विमान क्षेत्र निर्देश बिन्दु (भौगोलिक स्थिति 082840 उत्तर, 765515 पूर्व) से इस अधिसूचना के अनुबंध I में निर्दिष्ट, सीमाओं के अंतर्गत भूमि पर कोई भी इमारत अथवा संरचना बनाई अथवा खड़ी नहीं की जायेगी और न ही कोई वृक्ष लगाया जायेगा, और यदि ऐसी भूमि पर कोई भी इमारत, संरचना या वृक्ष खड़ा होगा तो जिस किसी भी व्यक्ति के स्वामित्व अथवा अधिकार में वह इमारत, संरचना या वृक्ष होगा वह तत्काल, और हर हालत में इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से एक मास से अनधिक अवधि के अंदर-अंदर, उस इमारत या संरचना को गिरा देगा, अथवा, यदि वह कोई वृक्ष है, तो उस वृक्ष को काट देगा।

(2) त्रिवेन्द्रम हवाई अड्डे के विमान क्षेत्र निर्देश बिन्दु से, 20 किलोमीटर व्यासार्ध के घेरे के अंतर्गत, इस अधिसूचना के अनुबंध I में निर्दिष्ट भूमि को छोड़कर और किसी भूमि पर कोई भी ऐसी इमारत या संरचना बनाई अथवा खड़ी नहीं की जायेगी जो इस अधिसूचना के अनुबंध II में निर्दिष्ट ऊँचाई से अधिक ऊँची होगी, और न ही कोई ऐसा वृक्ष लगाया जायेगा जो उक्त अनुबंध II में निर्दिष्ट ऊँचाई से सामान्यतया ऊँचा चला जाता है अथवा जिसके उससे ऊँचा चले जाने की संभावना हो, और जहाँ उपरोक्त भूमि पर किसी भी इमारत, संरचना अथवा वृक्ष की ऊँचाई उक्त अनुबंध II में निर्दिष्ट ऊँचाई से अधिक होगी तो जिस किसी भी व्यक्ति के स्वामित्व या अधिकार में वह इमारत, संरचना या वृक्ष होगा वह तत्काल, और हर हालत में इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से एक मास से अनधिक अवधि

के अंदर-अंदर, उसकी ऊँचाई को घटाकर इस हद तक कम कर देगा कि वह निर्दिष्ट ऊँचाई से अधिक न रहे।

अनुबंध-II

सभी धावनपथों के एप्रोच फनलों में दी गयी भूमि, जिसकी अधिकतम दूरी धावनपथ की विस्तारित मध्य रेखा के साथ-साथ धावनपथ के प्रत्येक किनारे से मापने पर 304.80 मीटर है तथा विमानक्षेत्र की परिचालन सीमा के बाहर 10.48 मीटर चौड़ी बेल्ट में दी गई भूमि।

नोट 1 इस अनुबंध में, "एप्रोच फनल" का आशय एक ऐसा क्षेत्र है जिसका आकार समद्विबाहु वाले चतुर्भुज (ट्रैपेजियम) का होगा जिसके लम्बे वाले समांतर साइड की लम्बाई 472.4 मीटर (धावनपथ की विस्तारित मध्य रेखा के दोनो ओर 236.2 मीटर) तथा छोटे वाले समांतर साइड की लम्बाई 152.4 मीटर) विस्तारित मध्य रेखा के दोनो ओर 76.2 मीटर) होगी जहाँ चतुर्भुज के छोटे तथा लम्बे वाले समांतर साइड धावनपथ के किनारे से क्रमशः 60.9 मीटर तथा 1530.1 मीटर की दूरी पर होंगे तथा विस्तारित मध्य रेखा के लम्ब कोणों पर होंगे।

नोट 2 इस अनुबंध में "परिचालन सीमा" का आशय एक ऐसा क्षेत्र है जो धावनपथों की मध्य रेखा के दोनो ओर 152.4 मीटर या विमान क्षेत्र की सीमा की बाड़ से 30.4 मीटर, जो भी अधिक हो, की दूरी पर समांतर लाइनों के बीच में है।

अनुबंध—II

क्षेत्र	भूमि तल से अधिकतम अनुमत ऊँचाई
1	2
1 तट रेखा तथा चकई नहर के बीच का क्षेत्र, जिसका उल्लेख अनुबंध I में नहीं किया गया है।	3 मीटर
2 चकई नहर के पूर्वी किनारे तथा इस नहर की पूरी लम्बाई के समांतर जाने वाली लाइन के बीच 457.2 मीटर चौड़ी बेल्ट का क्षेत्र।	6 मीटर

1	2
3. उपर्युक्त क्षेत्र (2) के पूर्व को जाने वाली एक 762 मीटर चौड़ी समानर बेल्ड।	152. मीटर
4. उपर्युक्त क्षेत्र (3) के पूर्व को जाने वाली एक 609.6 मीटर चौड़ी समानर बेल्ड।	24.3 मीटर
5. विमान क्षेत्र निर्देश बिंदु से बीस किलोमीटर तक फैला हुआ शेष क्षेत्र।	30.4 मीटर

[फा० सं० ए० बी० 11012/37/77-ए]

चन्द्र मणि चतुर्वेदी, सयुक्त सचिव

MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION

New Delhi, the 3rd January, 1978

NOTIFICATION

G.S.R. 3 (E).—In exercise of the powers conferred by section 9A of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government, being of opinion that it is necessary and expedient so to do for the safety of aircraft operations, hereby directs that—

- (i) no building or structure shall be constructed or erected, or no tree shall be planted, on any land within the limits specified in Annexure I to this notification from the aerodrome reference point of the aerodrome at Trivandrum (geographical location 082840N, 765515E), and where there is any building, structure or tree on such land, the owner or the person having control of such building, structure or tree shall demolish such building or structure or, as the case may be, cut such tree forthwith but not later than a period of one month from the date of publication of this notification in the Official Gazette;
- (ii) no building or structure higher than the height specified in Annexure II to this notification shall be constructed or erected, or no tree which is likely to grow or ordinarily grows higher than such height specified in the said Annexure II, shall be planted, on any land within a radius of twenty kilometres from the aerodrome reference point of the aerodrome at Trivandrum excluding the land covered by Annexure I to this notification, and where the height of any building or structure or tree on such land is higher than the height specified in the said Annexure II, the owner or the person having control of such building, structure or tree shall forthwith but not later than a period of one month from the date of publication of this notification in the Official Gazette, reduce the height thereof so as not to exceed the specified height

ANNEXURE—I

The land enclosed in approach funnels of all runways with a maximum distance of 304.80 metres, measured from each runway end along extended centreline of the runway, and the land enclosed in a belt of 30.48 metres width outside the operational boundary of the aerodrome.

Note 1. In this Annexure, "approach funnel" means the area in the shape of an isosceles trapezium having the longer parallel side of length 4724.4 metres (2362.2 metres on either side of the extended centreline of the runway) and smaller parallel side of 152.4 metres (76.2 metres on either side of the extended centreline of the runway), where the smaller and longer parallel sides are placed at distance of 60.9 metres and 15301 metres, respectively, from the end of the runway and at right angles to the extended centreline.

Note 2. In this Annexure, "operational boundary" means an area enclosed between parallel lines at a distance of 152.4 metres on either side of the centreline of the runways or 30.4 metres from the boundary fencing of the aerodrom, whichever is greater.

ANNEXURE—II

Area	Maximum permissible height above ground level
1. The area lying between the coastline and the Chakai Canal other than specified in Annexure I.	3 metres.
2. The area lying in a belt of 457.2 metres width between the Eastern Bank of the Chakai Canal and a line running parallel to this canal for the entire length.	6 metres
3. A parallel belt of 762 metres width running East of area (2) above.	15.2 metres
4. A parallel belt of 609.6 metres width running East of area (3) above.	24.3 metres.
5. Rest of the area extending up to twenty kilometres from aerodrome reference point.	30.4 metres

[F. No. Av 11012/37/77-A]

C. M. CHATURVEDI, Jt. Secy.